



Unikátní traktor na české půdě

Českou premiéru stroje s ojedinělým technickým řešením zaznamenal letošní brněnský veletrh Techagro. Konkrétně šlo o Yanmar EG 445 I-HST, nejmenší traktor s vario převodovkou na světě.

Dovozcem zmíněné novinky je firma Y-CZ, s. r. o., se sídlem v jihočeském Neplachově a pobočkou v Prušánkách na jižní Moravě. Právě sem jsme si přišli pro podrobnosti.

Vysoký výkon, nízká spotřeba

„Zkratka I-HMT, tedy Integrated Hydraulic Mechanical Transmission, označuje první hydromechanickou plynulou převodovku vhodnou pro použití v malotraktorech o výkonu v rozmezí 30 až 50 koní. Její funkční řešení pro malé traktory poprvé představila společnost Yanmar. I-HMT umožňuje obsluhu stejným způsobem ovládání jako u převodovky hydrostatické, která je v tomto segmentu techniky doposud považována za nejlepší, a současně dosahuje účinnosti blízké převodovkám mechanickým,“ vysvětluje Václav Zámečník, vedoucí prodeje pro ČR a SR společnosti Y-CZ, která má na těchto trzích výhradní zastoupení techniky Yanmar, a pokračuje:

„Díky tomuto technickému zdokonalení mají traktory se stejným motorem až o 10 % vyšší tažnou sílu a současně nižší spotřebu nafty. Stroj je vybaven touto převodovkou je tak možné například dlouhodobě po-



Traktor Yanmar EG 445 I-HST je jako první zástupce segmentu strojů do výkonu 50 k vybaven hydromechanickou plynulou (vario) převodovkou

užít i pro těžší tažné práce bez rizika snížení životnosti převodovkového ústrojí. V současnosti jsou I-HMT osazeny modelové řady traktorů Yanmar EG 300 a EG 400 s výkonem od 26 do 53 koní a nyní probíhá jejich homologace pro evropský trh.“

Ideální pro komunál

I-HMT tak přináší komfort ovládání a pracovní výkon s pomocí plynulých převodovek i do malotraktorů, a to nejen v porovnání s převodovkou mechanickou, ale i hydrostatickou. Vysoká účinnost se blíží hodnotám mechanických převodovek. Zachováno je velmi citlivé ovládání, které je u ma-

lotraktorů při komunálním nasazení velmi důležité. Traktory s převodovkou I-HMT jsou tak kromě zemědělství vhodné i pro speciální nasazení ve prospěch měst a obcí.

V kombinaci s motory Yanmar s vysokým točivým momentem dosahuje převodovka I-HMT lepší výkonové hodnoty než traktory s hydrostatickými převodovkami a výkonnějšími motory a blíží se účinnosti mechanických převodovek. Nový koncept tak umožňuje použít malé kompaktní stroje s nižším výkonem motoru jako plnohodnotnou náhradu větších a výkonnějších traktorů. Redukční převody umožňují vykonávat

i velmi těžkou práci. Díky integraci motoru s převodovkou je možné udržet stabilní rychlost i při změně zátěže. Dalšími výhodami je bezstupňový přenos síly, úspora paliva, vyšší efektivita práce, snazší a velmi variabilní ovládání, velmi jemný rozjezd a zastavení.

Ke komfortu obsluhy přispívá také nižší hladina hluku. Manuálně nebo podle zátěže lze měnit agresivitu rozjezdu a zastavení. Vario je výhodné pro komunální nasazení zejména při neustálé změně směru jízdy nebo při pohybu v omezených prostorech.

Jednoduché ovládání, komfortní kabina

Nový traktor Yanmar EG 445 I-HST je vybaven čtyřválcovým dieselovým motorem s přímým vstřikováním paliva (33,1 kW/45 k) od stejného výrobce. Nádrž pojme 48 litrů nafty. Převodovka I-HMT přispívá k využití plynule měnitelného převodu pro přenos maximálního výkonu beze ztrát.

Vyzvednout je třeba intuitivní ovládání jedním prstem a automatické zpomalení traktoru při otáčení a změně směru jízdy. Nezávislý vývodový hřídel



Obsluha ocení velice prostornou a komfortní kabinu s výborným výhledem



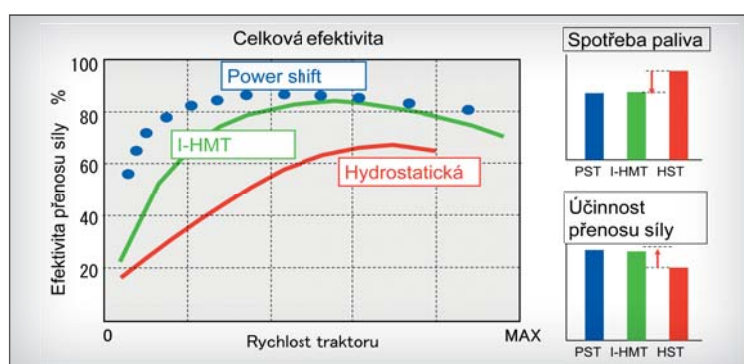
Vlevo pod volantem je páka power shuttle se řazením pojezdu vpřed či vzad, vpravo ruční plyn



Hlavní ovládání převodovky, ale i dalších systémů se nachází na loketní opěrce pravé ruky. Dominuje uzamykatelné posuvné nastavování vario rychlostí v šestnácti stupních. Žlutým knoflíkem se zapíná zadní vývodový hřídel. Dále zde najdeme nastavování jeho otáček a ovládání zadního třibodového závěsu



Traktor pohání dieselový čtyřválec Yanmar (45 k) s přímým vstřikováním paliva



Porovnání spotřeby paliva a účinnosti přenosu síly u převodovek Power Shift, I-HMT a hydrostatické

se ovládá spínačem s funkcí automatického zapínání a vypínání. Nosnost zadního třibodového závěsu dosahuje 1700 kg. Výška ramen se nastavuje automaticky. Kabina je velmi prostorná a komfortní, s klimatizací, větráním (lze nastavit pouze vnitřní cirkulaci vzduchu) a topením, rádiem s CD přehrávačem, stavitelným sedadlem obsluhy a volantem. Výhodou je výborný výhled také díky úzkým kabinovým sloupkům a rovné podlaze. Díky nové konstrukci rámu a tichému chodu mo-

toru dosahuje hlučnost v kabině pouze 75 dB. Nechybí účinná přední a zadní pracovní světla. Traktor Yanmar EG 445 váží s kabinou 1800 kg a dosahuje maximální rychlosti 32 km/h. Rozměry (š x d x v) jsou 1540 x 3355 x 2250 mm. Světla výška na šípových kolech činí 440 mm. Rozvor náprav 1925 mm přispívá k dobré stabilitě při práci. Ocenili jsme i velice malý poloměr otáčení.

Text a foto Jan Kroupa

Navštivte nás na:
www.yanmar.cz

výkon 16 – 35 k
kompletní výbava

modelové řady
RD, GK, EF 200

motory YANMAR
s přímým vstřikováním

mechanické
i hydrostatické
převodovky

**PROFESIONÁLNÍ
JAPONSKÁ TECHNIKA
PRO KAŽDÉHO**

**24 MĚSÍCŮ
ZÁRUKA
YANMAR**

**VYROBENO
V JAPONSKU
PRO EVROPSKÝ TRH**

Y-CZ s. r. o.

Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, tel.: 725 720 829 www.yanmar.cz

YANMAR
ČESKÁ A SLOVENSKÁ REPUBLIKA