

Traktor značně pomohl při čistotě obce

V jihovýchodní části okresu Přerov se nachází na rozloze 365 hektarů obec Přestavlky s 266 obyvateli. Při jejím úklidu v létě i v zimě výrazně pomáhá malotraktor Yanmar EF 235 s příslušnými adaptéry.

Nový traktor se zametacím kartáčem, sběrnou vanou a systémem skrápění získala obec v roce 2014 na základě dotačního programu OPŽP vypsaného na pravidelnou údržbu obce a snížení prašnosti. „Traktor jsme přebírali těsně před vánočními svátky 2014. Na jeho pořízení včetně potřebného nářadí se nám podařilo získat podporu v podobě dotace ve výši 992 286 Kč, přičemž obec se podílela částkou 94 294 Kč. Pro obec to byl opravdu dobrý vánoční dárek, protože po více než roce provozu mohou říci, že tato technika výrazně přispěla k čistotě a v naší poklidné vesnici je na komunikacích pořádek,“ říká s uspokojením starostka obce Přestavlky u Přerova Jana Macháčková.

V létě každý den, v zimě podle potřeby

V letních měsících traktor zametá každý den a zvládne tak uklidit denně více než dva kilometry místních komunikací a veřejných prostranství. V zimě je nasazován podle potřeby



Traktor Yanmar EF 235 pracuje v Přestavlkách u Přerova od prosince roku 2014

a klimatických podmínek. „Komunikace v zimě nesolíme, využíváme pouze posypů pískem nebo drtí. Traktor při tom využíváme na dopravu těchto inertních materiálů a potom samozřejmě po aplikaci také při jejich úklidu. Pokud by napadlo větší množství sněhu, může traktor pracovat také se

sněhovou radlicí. Ale zimy jsou poslední dobou u nás mírné, nacházíme se v nadmořské výšce od 213 do 332 metrů, proto sníh nebývá příliš často a zatím neuvažujeme ani o pořízení sypače. Dříve posypový materiál na komunikacích zůstával, dokud jej nerozjezdily automobily, což ke vzhledu

obce rozhodně nepřidalo a i prašnost byla samozřejmě větší. Nyní si traktor se zametacím kartáčem s úklidem posypu poradí a na vzhledu obce je to vidět. Určitě by byl dobře využitelný i při některých dalších činnostech, ale udržitelnost projektu je deset let, takže po tu dobu se u nás bude nový stroj věnovat pouze předem definovaným činnostem,“ zdůrazňuje Jana Macháčková.

Bezproblémový provoz a pohodlí

Traktor byl zakoupen na základě výběrového řízení, v němž byla důležitým faktorem výše pořizovací ceny. „Níc méně kromě příznivé ceny musel traktor splňovat určité technické požadavky a v průběhu odpracovaného roku rozhodně neklamal. Jde o velice spolehlivý stroj pracující bez závad a jeho kvality oceňuje i obsluha. A pokud by došlo k nějaké závadě, servisní středisko máme nedaleko od nás poblíž Olomouce,“ popisuje Jana Macháčková.



S čelně neseným zametačem Agrometall KM-S traktor výrazně přispěl k čistotě obecních komunikací a veřejných prostranství



Nedílnou součástí zametacího zařízení je systém skrápění s nádrží s kapacitou 200 litrů

O technické služby se v Přestavkách stará jeden stálý pracovník obecního úřadu, k němuž při údržbě zeleně přibývá jeden brigádník. Před pořízením nového traktoru měl k dispozici pouze starší stroj bez kabiny. Teď pracuje především v zimních měsících v teple pohodlné kabiny a chválí i jednoduché a pohodlné ovládání traktoru. Výhodou, kterou obsluha oceňuje, je i snadné a hlavně rychlé připojování a výměna adaptérů pomocí rychlospojek.

Profesionální komunální stroj

Silný, rychlý a pohodlný stroj, tak by mohla znít základní stručná charakteristika japonského traktoru Yanmar EF 235. Celková konstrukce traktoru zaměřující se na jeho široké možnosti využití i jednoduchost ovládání je výsledkem mnoha technických vylepšení. Jeho základem je osvědčený diesellový tříválcový vodou chlazený motor Yanmar řady TNV o výkonu 34,9 koně s přímým vstřikováním paliva. Motor s nízkou spotřebou pohonných hmot je díky minimálním emisním hodnotám šetrný k životnímu prostředí. Palivová nádrž má kapacitu 28 litrů. Stroj s pohonem 4 x 4 a uzávěrkou diferenciálu je vybaven třístupňovou hydrostatickou převodovkou a hydrostatickým systémem řízení s posilovačem. K dispozici je též systém

Dual-Speed, při němž se po zmáčknutí příslušného tlačítka začnou přední kola otáčet dvojnásobnou rychlostí než zadní. Tak je dosaženo menšího poloměru otáčení. Traktor se proto může pohybovat i na malém prostoru a bez nebezpečí poškození povrchu. Hydrostatická převodovka nabízí možnost reverzace pod zatížením a pojezdovou rychlost vpřed i vzad od 0 do 30 km/h.

K dispozici jsou dva hydraulické okruhy, zadní (540 ot/min) a mezinápravový vývodový hřídel, zadní hydraulická ramena mají zvedací kapacitu 1200 kilogramů. Na přání je možno traktor doplnit i o přední vývodový hřídel a přední hydraulická ramena.



Ovládání traktoru je velice jednoduché

Hmotnost traktoru s kabinou dosahuje 1105 kg. Jde tedy o lehký kompaktní stroj, který je díky svému rozložení hmotnosti stabilní, a proto vhodný pro připojení mnoha druhů nářadí. Vysoká zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu umožňuje použití širokého spektra příslušenství a přídatných zařízení. Obsluha ocení pohodlí a komfort kabiny s pohodlným sedadlem, otevíratelným předním i zadním oknem a větráním vestavěným do stropu kabiny. Nechybí ani integrované topení. Panoramatická kabina umožňuje dobrý výhled všemi směry, obsluha tak může bez potíží sledovat práci právě agrego-

vládající hydraulický systém traktoru jsou na pravé straně kabiny.

Jednoduchá je i údržba traktoru se snadným přístupem k motoru. Důležité body údržby jako odlučovač vody, palivový filtr a měrka oleje jsou všechny dobře viditelné a snadno přístupné na pravé straně motoru. Traktor je vybaven dvoustupňovým vzduchovým filtrem a je tak připraven i pro práci v prašném prostředí.

Se skrápěním se zametač osvědčil

Čelně nesený zametač se sběrnou vanou Agrometall KM-S robustní osvědčené konstrukce je vybaven systémem skrá-



Ovládací páky spojené s řazením jsou umístěny na levé straně a páky řídící hydraulický systém traktoru jsou na pravé straně kabiny

vaných adaptérů. kabina je uchycena antivibračními úchyty z pevné gumy, čímž jsou minimalizovány vibrace a snížena hladina hluku. S ohledem na maximální efektivitu a jednoduchost je koncipováno umístění ovládacích prvků. Ovládací páky spojené s řazením jsou umístěny na levé straně a páky

pění s kapacitou nádrže 200 litrů. Je poháněn hydromotorem s potřebou průtoku minimálně 20 litrů oleje a 16 MPa tlaku hydraulické soustavy. Jeho připojení k pracovnímu prostředku je rychlé a snadné. Zametač je možné mechanicky natáčet vlevo i vpravo pod úhlem 20°. Při práci se sběrnou vanou se ovšem zametač pohybuje kolmo ke směru jízdy. Paralelogram závěsu zajišťuje příčné i podélné kopírování, proto je možno zametač používat na strojích, které nemají možnost nastavení plovoucí polohy závěsu. V základní výbavě zametače jsou dvě opěrná výškově stavitelná kola, kterými se seřizuje přítlak kartáče na zem a zároveň umožňují kopírování zametače. Ve standardní výbavě jsou univerzální polypropylenové kartáče o průměru 530 mm. Na přání je možno objednat zimní polypropylenové kartáče s výsečí nebo oba druhy s kombinací polypropyleny a oceli. Maximální pracovní rychlost je 10 km/h.

Text a foto Roman Paleček