

# Malotraktory starší stroje nejen nahradily, ale v mnohém předčily

Komunální a technické služby včetně svozu odpadů zajišťuje pro město Aš a další spádové obce společnost Ašské služby. Její sídlo jsme v minulosti již navštívili a hlavním tématem reportáže byla činnost tehdy závodní vysprávkové soupravy vozovek VSV 1000, která mimochodem slouží v Aši úspěšně dodnes. Tentokrát nás zajímaly především dva malotraktory Yanmar EF 235, které společnost vlastněná městem využívá hlavně při zimní údržbě chodníků, ale možnosti jejich nasazení jsou pochopitelně daleko širší.

Hned úvodom je třeba říci, že od naší poslední návštěvy, která se uskutečnila zhruba před sedmi lety, prošel technický park Ašských služeb značnou obměnou. „Naše pracovní zaměření zůstává stejně, staráme se o veřejnou zeleň, veřejné osvětlení, opravujeme a udržujeme městské komunikace a pro město a okolí zabezpečujeme svoz odpadů. Tento široký záběr služeb nevykonáváme pouze pro město, ale volné kapacity nabízíme též firmám i občanům. Aby byli občané a vedení města s naší prací spokojeni, musíme jít s dobou a obměňovat dnes již za starou techniku, což se v posledních letech daří,“ říká úvodom vedoucí provozního střediska dílen Lukáš Stehlík.

## První mile překvapil, následoval další

Především kvalitní zimní údržba chodníků byla prvním impulzem k obměně techniky, kterou do té doby

využívalo provozní středisko městských komunikací. První traktor Yanmar EF 235 s hydrostatickým pojezdem se v Aši objevil v prosinci roku 2012 a nahradil dosud používaný malotraktor MT 8. V průběhu následujícího roku 2013 jej následoval ještě jeden stejný model (pouze s jiným rozměrem pneumatik), jenž zastoupil dosluhující univerzální nosič Multicar M 26.

„Pochopitelně i u nás proběhla diskuze, zda jít cestou univerzálních nosičů, či raději volit traktory. Je pravdou, že univerzální nosiče zvládnou s příslušnými adaptéry na určité úrovni prakticky všechny požadované úkony jak v létě, tak v zimních měsících. Ale to malotraktory zvládnou vlastně také. Navíc ve srovnání s univerzálními nosiči staršího data výroby pracují s nižšími provozními náklady, a to nemluvím pouze o nákladech na jejich údržbu a servis. Důležité pro nás byly i jejich hmotnostní parametry. Chodníky, po kterých se



Při zimní údržbě chodníků jsou traktory vybaveny čelními sněhovými radlicemi a válečkovými sypači Vestas Hydromann SNOWLINE 200 G

technika pohybuje, jsou ve městě stále častěji zhotovovány ze zámkové dlažby, a to nikoli z té únosné. Proto při použití těžších strojů chodníky trpěly a nasazení traktorů riziko poškození jejich povrchu minimalizuje. A velice důležitá je

také průjezdní šířka traktorů. Při rekonstrukci ulic a chodníků často dochází například k zabudování nových sloupů veřejného osvětlení a průjezdnost určitých lokalit se snižuje. Narodil se větší techniky si obratné traktory s lepší manévrovatelností a svojí šírkou 1315 mm s touto skutečností poradí,“ vysvětluje některé z důvodů pořízení dvou traktorů stejné značky Lukáš Stehlík a pokračuje: „Již první z traktorů nás velice příjemně překvapil, za tři odpracované sezóny nepotřeboval žádný servisní záloh kromě běžné údržby. Proto nebyl důvod při koupi dalšího stroje měnit značku.“

A pracovní podmínky nejsou v Aši nacházející se v kopcovitém terénu a nadmořské výšce okolo 600 metrů rozhodně jednoduché. Středisko městských komunikací se v zimě stará zhruba o 35 kilometrů chodníků, které musejí traktory zvládnout. „Pokud nastane opravdu kalamitní situace, prohruje se v první fázi pouze jedna strana ulice, ale i v těžším terénu si traktory disponující výkonem motorů 35 koní se sněhem zatím vždy bez potíží poradily,“ upozorňuje Lukáš Stehlík.



V Ašských službách pracují dva traktory Yanmar EF 235 s hydrostatickým pojezdem



*Obsluha v zimě ocení pohodlí a komfort kabiny s výkonným topením*

### Traktory s jednoduchou obsluhou

Ke spolehlivosti, obratnosti a dostačnému výkonu řadí Lukáš Stehlík ještě jednu velkou výhodu a tou je jednoduchá obsluha traktoru. „V létě pracují traktory se stálou obsluhou, ale při zimní údržbě to není možné. Zimní údržbu městských komunikací zajišťují čtyři čety ve čtyřdenních cyklech, a tak se při obsluze traktorů, k jejichž řízení stáčí řidičské oprávnění skupiny B, vystřídá opravdu hodně lidí. A jejich rozdílnou kvalitu řidičského umění zatím stroje s hydrostatickým pojedzdem bez závad snáší. Kromě jednoduchosti ovládání kvituje obsluha také pohodlí kabiny vybavené výkonným systémem topení umožňujícím komfortní práci v zimních měsících.“

### Prioritou zima, ale ani v létě nezáhálejí

V zimní sezóně pracují oba traktory Yanmar při zimní údržbě chodníků v agregaci s čelní sněhovou radlicí a sypačem. V létě si již jeden ze strojů vyzkoušel práci se zametacím kartáčem a druhý bude využitý v agregaci s čelním žacím bubnovým strojem a bude pracovat na středisku veřejné zeleně. „Při výběru malotraktoru jsme volili z několika značek a u traktorů Yanmar jsme vsadili na jejich japonskou kvalitu a spolehlivosť i univerzálnost, protože jsou již ve standardu připraveny k práci s velkou škálou připojitelného náradí. Pochopitelně, že při našem rozhodování hrála důležitou roli i výše pořizovací ceny, která se nám vzhledem ke kvalitě zdála příznivá. A zapomenout nemohu ani na solidní jednání dodavatele, společ-

nosti ZV Agro z Roudnice nad Labem. Jde o firmu, se kterou spolupracujeme již delší dobu a vždy jsme se mohli spolehnout na její rychlý a kvalitní servis,“ zdůrazňuje Lukáš Stehlík.

### Výkonnější traktory také pro údržbu ulic

„Zimní údržbu komunikací ve spádových obcích zajišťovaly dříve starší traktory Zetor a ve městě automobilové podvozky s nástavbami a univerzální nosiče. S obměnou strojového parku se tato situace v Aši poněkud změnila. K traktoru Valtra přibyl Deutz-Fahr Agrotron K 410, který nahradil dosluhující univerzální nosič Unimog. S kvalitními zimními nástavbami (sněhové radlice a samonakládací sypače GILETTA) odvádějí traktory velmi dobrou práci, v městských ulicích jsou obratnější a především nemusejí zahálet ani v létě, kdy je využíváme v dopravě,“ uzavřel Lukáš Stehlík.



*Zimní údržbu komunikací zajišťuje v Aši mimo jiné také traktor Deutz-Fahr Agrotron K 410*

### Kompaktní, silný a obratný

Celková konstrukce traktorů Yanmar výrobní řady EF je zaměřena na jejich široké možnosti využití i jednoduchost ovládání při odpovídajícím výkonu, rychlosti i pohodlí obsluhy. Traktor Yanmar EF 235 japonské výroby je poháněn praxí prověřeným třívalcovým dieselovým motorem Yanmar řady TNV o výkonu 34,9 koně s přímým vstřikováním paliva, což zaručuje menší spotřebu pohonného hmot, nižší emisní hodnoty a větší šetrnost k životnímu prostředí. Palivová nádrž má objem 28 litrů.

Stroj s pohonem 4 x 4 a uzávěrkou diferenciálu je vybaven hydrostatickou převodovkou a hydrostatickým systémem řízení s posilovačem. Hydrostatická převodovka nabízí tři rychlostní stupně, reverzaci pod zatížením a maximální rychlosť pojedzdu 30 km/h.

K dispozici je též unikátní systém Dual-Speed, při jehož zapojení se po zmačknutí příslušného tlačítka začnou přední kola otáčet dvojnásobnou rychlosťí než zadní. Tak je dosaženo menšího poloměru otáčení. Traktor se proto může pohybovat i na malém prostoru a bez nebezpečí poškození povrchu, po kterém jede.

Traktor je vybaven dvěma hydraulickými okruhy, ve standardu nechybí zadní (540 ot/min) a přední vývodový hřídel, zadní hydraulická ramena mají zvedací kapacitu 1200 kg. Na přání je možno traktor doplnit i o přední vývodový hřídel a přední hydraulická ramena.

Hmotnost traktoru s kabinou je 1105 kilogramů. Jde tedy o lehký kompaktní stroj, který je díky svému rozložení hmotnosti stabilní, a proto vhodný pro

připojení mnoha druhů náradí. Vysoká zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu umožňuje použití širokého spektra příslušenství a přídavných zařízení.

Obsluha ocení pohodlí a komfort kabiny s pohodlným sedadlem, otevíratelným předním i zadním oknem a větráním vestavěným do stropu kabiny. Nechybí ani integrované topení. Panoramatická kabina umožňuje dobrý výhled všemi směry, obsluha tak může bez potíží sledovat práci právě agrovaných adaptérů. Kabina je uchycena antivibračními úchyty z pevné gumy, čímž jsou minimalizovány vibrace a snížena hladina hluku. Umístění ovláda-



*Výhodou je jednoduché ovládání traktoru s účelně umístěnými ovládacími prvky*

cíků je koncipováno s ohledem na maximální efektivitu a jednoduchost. Ovládací páky spojené s řazením jsou umístěny na levé straně a páky ovládající hydraulický systém traktoru jsou na pravé straně kabiny.

Jednoduchá je i údržba traktoru se snadným přístupem k motoru. Důležité body údržby jako odlučovač vody, palivový filtr a měrka oleje jsou všechny dobře viditelné a snadno přístupné na pravé straně motoru. Traktor je vybaven dvoustupňovým vzduchovým filtrem a je tak připraven i pro práci v prašném prostředí.

Text a foto Roman Paleček