

S maximem výkonu a nevšedním designem

Více než sto let zkušeností a vývoje kumuloval japonský výrobce Yanmar do zlomového modelu v kategorii malotraktorů s názvem Yanmar YT3. V zemi vycházejícího slunce již dlouhá léta tento výrobce slavil úspěch s jeho předchůdcem nesoucím označení EG, avšak pro evropský trh byl po dlouhou dobu neznámou.

U Yanmaru YT3 se v této kategorii podařilo dokonale přenést maximum výkonu na kola, kterým vynikala do dnešní doby jen mechanická převodovka spolu s jednoduchostí a komfortem ovládní převodovky hydrostatické. Výrobce představil zcela nový a pro konzervativní Evropany odvážný a neokázalý design. Traktor YT3 nabízí dvě motorizace s výkonem 47 a 59 koní. Agregát je samozřejmě z dílny samotného výrobce

nesoucí název Yanmar. Jde o moderní čtyřválcový motor 4TNV88C a 4TNV98C se vstříkováním common rail, doplněný o filtr DPF s automatickou regenerací plnicí normu Stage III B. Servisní interval na DPF filtr uvádí výrobce při 6000 motohodinách.

O stupeň výše

Zatímco u velkých zemědělských traktorů světových značek stoupají výko-

ny přenášené pomoci plynulé převodovky směrem vzhůru, na kategorii kompaktních traktorů se zapomínalo. Právě proto je u Yanmaru YT3 zlomovým prvkem převodovka i-HMT. Žádný jiný výrobce kompaktních traktorů se nemůže pochlubit hydromechanickou převodovkou známou na našem trhu pod pojmem vario. Třístupňová převodovka i-HMT nabízí maximální využití stroje pro každou práci a posouvá ovládní v kategorii malotraktorů o stupeň výš. K dispozici jsou dva jízdní režimy A-B, nastavení jízdního rozsahu, nastavení spodní a horní hranice otáček, tempomat a paměť otáček motoru. Rychlost je možné plynule

nastavovat v rozmezí 0–30 km/h v závislosti na použitých pneumatikách. Změna směru jízdy probíhá pomocí elektrohydraulického reverzoru umístěného z levé strany pod volantem. Všechny ovládací prvky jsou velmi dobře ergonomicky uspořádány a jejich obsluhování je velmi intuitivní a snadné. Z další výbavy je třeba zmínit tři rozsahy otáček vývodového hřídele, dva až tři hydraulické okruhy ovládané integrovaným joystickem patřící do standardu. Zadní tříbodový závěs kat. I nabízí na svou třídu velice slušnou nosnost 1660 kg.

Výrobce myslel také na komfort posádky a kromě verze s ochranným rámem



Traktor Yanmar YT3 nabízí dvě motorizace s výkonem 47 a 59 koní



Výrobce představil zcela nový a pro konzervativní Evropany odvážný a neokázalý design



Všestranný traktor najde využití v komunálních službách, jako pohonná jednotka v kompostárnách, při zakládání trávníků, v lesních školkách stejně jako v zemědělství



K dispozici jsou dva jízdní režimy A-B, nastavení jízdního rozsahu, nastavení spodní a horní hranice otáček, tempomat a paměť otáček motoru



Kabina je prostorná, klimatizovaná a s maximálním prosklením pro dokonalý výhled



Traktor je možné dovybavit předními rameny s vývodovým hřídelem, závažím a lze volit mezi pneumatikami s průmyslovým, travním nebo šípovým vzorem

rops nabízí i na našem trhu velmi oblíbenou verzi s kabinou, která plní nejvyšší požadavky i těch nejnáročnějších zákazníků. Kabina je prostorná, klimatizovaná a s maximálním prosklením pro dokonalý výhled. Za zmínku stojí také rovná podlaha s absencí středového tunelu. Vysoký standard podtrhují kvalitní použité materiály a hlučnost pouhých 77 dB. Dále v kabině najdeme 12V zásuvku, rádio s MP3 přehrávačem, moderní přístrojovou desku s přehlednými ukazateli, volant s posilovačem řízení a odpružené sedadlo.

Traktor je možné dovybavit předními rameny s vývodovým hřídelem, závažím a lze volit mezi pneumatikami s průmyslovým, travním nebo šípovým vzorem. Lahůdkou je pak možnost předních a zadních pracovních LED světel.

Využití najde tento všestranný traktor v komunálních službách, jako pohonná jednotka v kompostárnách, při zakládání trávníků, v lesních školkách stejně jako v zemědělství.

(red)